

AVIS DU GOUVERNEMENT DE L'ONTARIO

AVIS DE DÉBUT D'ÉTUDE

RÉFECTION DES PASSAGES SOUTERRAINS DE L'AUTOROUTE 401 ET DU CHEMIN FRASER

(GWP 4248-15-00)

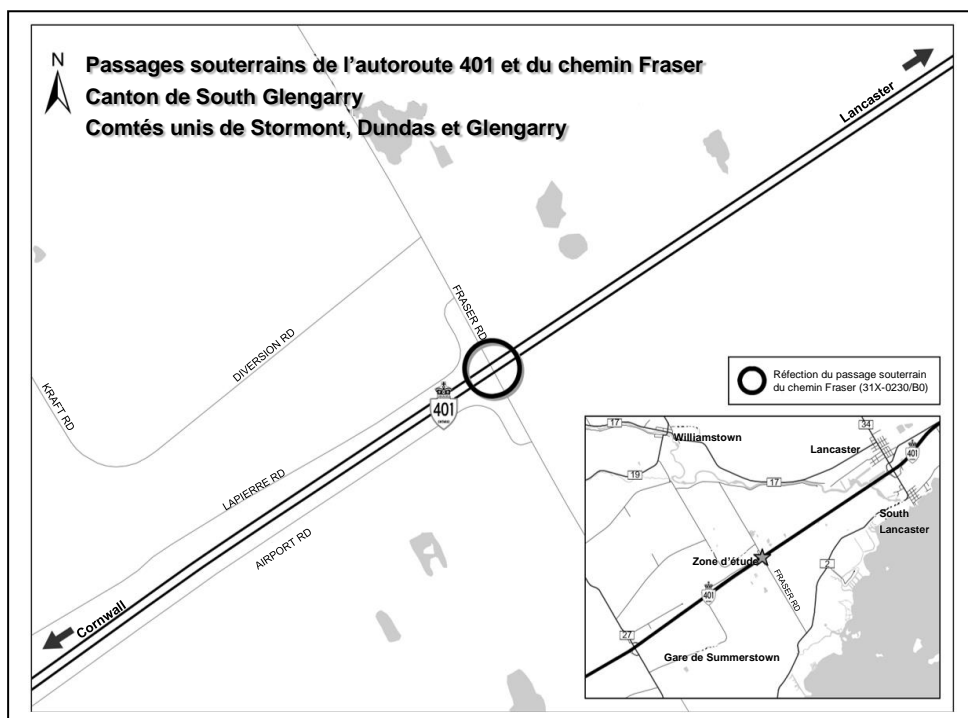
ÉTUDE DE CONCEPTION DÉTAILLÉE ET ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DE PORTÉE GÉNÉRALE

L'ÉTUDE

Le **ministère des Transports de l'Ontario (MTO)** a retenu les services de **WSP Canada Inc. (WSP)** pour réaliser l'étude de conception détaillée et l'évaluation environnementale de portée générale pour remplacer le passage souterrain du chemin Fraser, à 4,5 km à l'ouest de Lancaster sur l'autoroute 401 dans le canton de South Glengarry, dans les comtés unis de Stormont, Dundas et Glengarry (le projet). Une étude de conception préliminaire et un rapport d'étude environnementale sur les transports ont été achevés en 2020. Ces documents ont évalué les solutions de rechange et recommandé la réfection de la structure des passages souterrains comme solution à privilégier sur le plan technique. La structure doit être remplacée en raison de son état actuel et de son dégagement vertical insuffisant au-dessus de l'autoroute 401. Le pont de remplacement doit être construit en fonction de la future empreinte de l'autoroute 401 (six [6] voies), comprenant une (1) voie extérieure supplémentaire dans chaque direction. L'emplacement du projet figure sur la carte-index ci-dessous.

Le projet comprend ce qui suit:

- Réfection des passages souterrains existants le long du tracé horizontal existant
- Nivellement du profil du remblai d'approche en fonction de la nouvelle profondeur de la structure et de l'augmentation du dégagement vertical sur l'autoroute 401
- Élargissement du remblai
- Reconstruction de la chaussée
- Améliorations du drainage
- Remplacement des bordures et caniveaux
- Installation des glissières de sécurité nécessaires à la nouvelle structure et à l'amélioration de l'alignement vertical



LE PROCESSUS

Ce projet respectera le processus de planification environnementale approuvé pour les projets du groupe « B » en vertu de l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les routes provinciales (2000)* du MTO. Dans le cadre du processus d'évaluation environnementale de portée générale, les parties intéressées sont informées des travaux proposés et ont la possibilité de présenter des observations ou de demander des informations supplémentaires. Un rapport sur la conception et la construction sera préparé et mis à la disposition des intéressés pour une période de 30 jours, à la fin de la phase de conception détaillée.

CONSULTATION ET COMMENTAIRES

Nous vous encourageons à participer à l'étude et à présenter vos observations à l'équipe de projet. Pour obtenir des informations à jour sur le projet, veuillez consulter le site Web du projet à l'adresse suivante : www.Hwy401FraserRdUnderpass.com. Si vous souhaitez que votre nom soit ajouté à la liste de diffusion du projet ou si vous avez des commentaires ou des questions concernant l'étude, veuillez communiquer avec l'un des membres suivants de l'équipe de projet :

Lee Collins, P.Eng.

Gestionnaire du projet du MTO
 Ministère des Transports – Mise en œuvre des projets – Est
 Téléphone : 613 583-6752
 Courriel : Lee.Collins@ontario.ca

Carmen Lapointe, P.Eng., PMP

Gestionnaire du projet et consultant
 WSP Canada Inc.
 Téléphone : 613 690-1092
 Courriel : Carmen.Lapointe@wsp.com

Si vous avez des besoins sur le plan de l'accessibilité pour participer à ce projet, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe de projet mentionnés ci-dessus. Les commentaires et les renseignements requis sont recueillis pour aider le MTO à satisfaire aux exigences de la *Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario*. Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires seront versés au dossier public.

Des renseignements sont disponibles en français en composant le 613 690-1092 (Carmen Lapointe).